

Abstract

An impact absorption type steering column apparatus for a vehicle is constructed such that a steering column is moved forwardly of the vehicle  
5 with respect to a car body sided member when a secondary collision happens. An outer peripheral surface of the steering column is fitted with a metallic ring that engages with the car body sided member to absorb impact energy while frictionally  
10 sliding on the steering column moving forwardly of the vehicle, when the secondary collision happens.

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2003年12月31日 (31.12.2003)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2004/000626 A1

(51) 国際特許分類<sup>7</sup>:

B62D 1/19, B60R 21/05

(74) 代理人: 井上 義雄 (INOUE, Yoshio); 〒103-0027 東京都中央区日本橋3丁目1番4号画廊ビル3階 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2003/003093

(22) 国際出願日:

2003年3月14日 (14.03.2003)

(81) 指定国(国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) 国際出願の言語:

日本語

(84) 指定国(広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2002-179126 2002年6月19日 (19.06.2002) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 日本精工株式会社 (NSK LTD.) [JP/JP]; 〒141-8560 東京都品川区大崎1丁目6番3号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

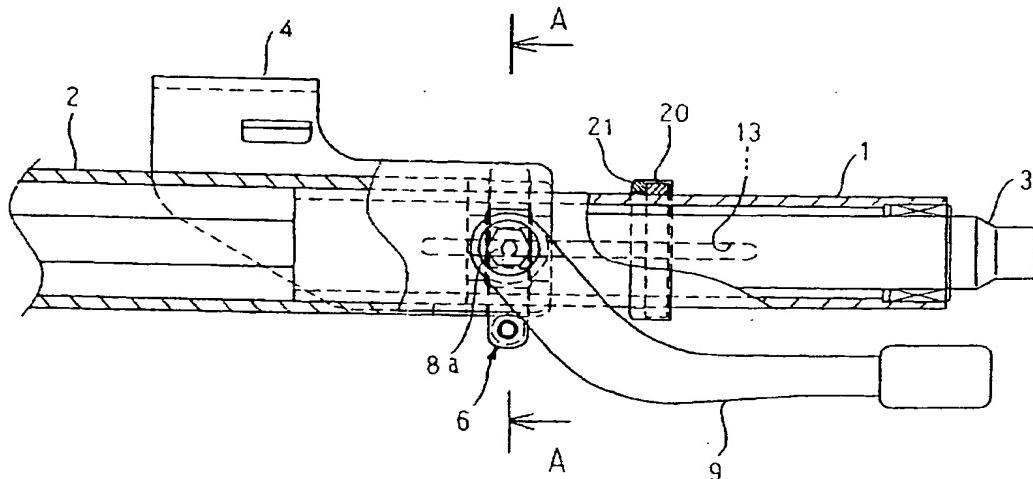
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 東野 清明 (HIGASHINO, Kiyoharu) [JP/JP]; 〒371-0853 群馬県前橋市総社町1丁目8番1号 日本精工株式会社内 Gunma (JP).

添付公開書類:  
— 国際調査報告書

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE IMPACT ABSORPTION TYPE STEERING COLUMN DEVICE

(54) 発明の名称: 車両用衝撃吸収式ステアリングコラム装置



(57) Abstract: A vehicle impact absorption type steering column device adapted to move the steering column forwardly of the vehicle with respect to a vehicle-body-side member upon secondary collision has a metal ring fitted on the outer peripheral surface of the steering column, which metal ring is adapted to lock the vehicle-body-side member upon secondary collision and absorb the impact energy while friction-sliding with respect to the steering column moving forwardly of the vehicle.

(57) 要約: 車体側部材に対して、二次衝突時に当該ステアリングコラムを車両前方に移動させる車両用衝撃吸収式ステアリングコラム装置は、ステアリングコラムの外周面に、二次衝突時に車体側部材に係止して、車両前方に移動する前記ステアリングコラムに対して摩擦摺動しながら衝撃エネルギーを吸収する金属製リングを嵌合している。



2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。